

**Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning;** KFA, er en frivillig bransjeordning som skal holde regnskap med innsamling og bruk av returasfalt og bidra til at knust asfalt anvendes på en best mulig måte.



## Bruk av knust asfalt til forsterkning av veier

**Returasfalt er en materialressurs av høy kvalitet som er godt egnet til forsterkning av veier med dårlig bæreevne. Brukt sammen med stabiliseringsgeonett gir det et godt grunnlag for et nytt og varig asfaltdekke.**

**GOD DRENERING MÅ** etableres før forsterkningstiltak. Metoden kan benyttes både på grusveier og veier med asfaltdekke. Er det behov for oppretting av ujevnheter på veien gjøres det før legging av stabiliseringsgeonett. Deretter legges et jevntykt lag med knust asfalt (AK), sortering 0/16, 0/22 eller 0/32. På toppen legges et nytt slitelag.

Stabiliseringsgeonett legges helt ut til grøftekant, også på møteplasser. Nettet legges med overlapp. Unngå bølger på nettet. Det må ikke kjøres rett på nettet. Knust asfalt legges på nettet med grave-maskin eller at lastebil rygger og sprer knust asfalt.

Stabiliseringsfunksjonen krever et geonett som effektivt gir forkiling og fastlåsing av steinmaterialene.

Den knuste asfalten må ikke inneholde forurensning av andre materialer. Knust asfalt må vannes godt før utlegging, gjerne både lagerhaug og på veien før valsing. Hvis asfaltgranulatet ikke er godt nok fuktet vil det være vanskelig å pakke til et fast lag. Utleggingen kan foregå med veihøvel eller asfaltutlegger. Tykkelsen vil avhenge av forsterkningsbehov. Maksimal tykkelse 30 cm. Ved tykkelser over 15 cm bør det legges ut i to lag. Valsing bør utføres med stor statisk vals eller gummi-hjulsvals.

### Eksisterende vei

