



Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning



Kontrollordningen for asfaltgjenvinning, KFA, er en frivillig bransjeordning som skal holde regnskap med hvor stor del av oppgravd/oppfrest asfalt som gjenbrukes og fremme mest mulig optimale løsninger.

www.asfaltgjenvinning.no

INFORMASJON OM KFA



KONTROLLORDNINGEN FOR ASFALTGJENVINNING, KFA, ble iverksatt 1. januar 2001. KFA er i dag etablert som en egen forening, med et eget styre, organisasjonsnummer, vedtekter og årsregnskap. KFA er en frivillig ordning som har fått tilslutning fra alle aktører i den norske asfaltbransjen.

Formålet med KFA er primært å ha oversikt over mellomlagre av returasfalt, føre et årlig nasjonalt miljøregnskap med hensyn til samlet generert og gjenbrukt returasfalt, samt å gi råd om ulike metoder og teknikker for anvendelse av returasfalt.

Returasfalt kan anvendes til en rekke formål, blant annet:

- Råvare i produksjon av asfaltmasse, hvor det erstatter nye materialer. Returasfalt kan tilsettes i varierende mengde i de fleste typer asfalt; slitelag, bindlag og bærelag.
- Som råvare i varmprodusert asfalt, kaldprodusert asfalt eller direkte på veien gjennom ulike teknikker (remixing, repaving, etc).
- Asfaltgranulat (bearbeidet returasfalt) kan benyttes i veibygging som forsterkninglag, bærelag og/eller forkiling av pukklag.
- Asfaltgranulat (bearbeidet returasfalt) kan benyttes som midlertidig dekke på anleggsveier eller permanent dekke på grusveier.
- Asfaltgranulat (bearbeidet returasfalt) kan benyttes til kantforsterking på veiskulder og banketter.

KFA finansieres med et gebyr på sju kroner per tonn bitumen som anvendes til veiformål. KFA har ingen ansatte, og Veiteknisk Institutt drifter KFA-ordningen på vegne av KFA.

Det er Fylkesmannen som godkjenner etableringen av mellomlagre. KFA har ingen myndighet og er ingen kontrollinstans.

KFA gir råd og veiledning knyttet til blant annet:

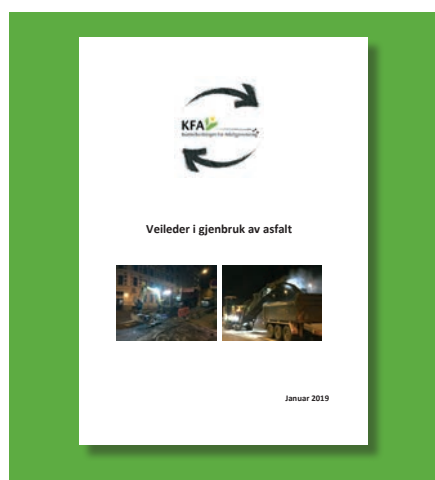
- Etablering av mellomlagre og søknad til fylkesmann
- Drift av mellomlager (mottak, sortering, kontroll og dokumentasjon av mottatt returasfalt)
- Utforming av søknad til fylkesmannen
- Gi råd til en asfaltprodusert mhp bearbeiding av returasfalt samt tilsetning av returasfalt i en ordinær varmproduksjon av asfalt på fabrikk, kald gjenbruk på fabrikk og gjenbruk ute på vei
- Gi råd til veieier om vedlikeholdsbehov på et konkret veiprojekt, og bruken av returasfalt. Dette kan være alle eiere av offentlig vei (riks-, fylke og kommunal vei) og private veier (velforening, hyttegrender, skogsveier)

KFA har utformet flere ulike info-skriv som finnes på asfaltgjenvinning.no

RETURASFALT ER oppgravede asfaltflak, fresemasse, overskuddsmasse fra produksjon på asfaltfabrikk eller ved utlegging av asfalt på vei eller flyplass, vrakmasse fra produksjon osv. Denne returafalten er, om den ikke inneholder tjæreforbindelser eller andre forurensninger, i utgangspunktet egnet for gjenbruk. Massene inneholder normalt gode knuste steinmaterialer samt cirka fem prosent bitumen. Med dette som utgangspunkt er det all grunn for at returafalt blir resirkulert og gjenbrukt. Varig deponering er i utgangspunktet unødvendig, samt normalt svært kostbart.

RETURASFALT I FORM AV ASFALTFLAK ER per definisjon et avfall. Når en bearbeider avfallet så er materialet ikke lenger et avfall, men en byggevarer og omfattes ikke lenger av deponiforskriften. Dette forutsetter at materialet ikke inneholder PAH (tjæreforbindelser) eller andre forurensninger. En må innhente tillatelse fra fylkesmannen for midlertidig lagring av ubehandlet returafalt i følge forurensningslovens § 11. Normalt gis det da tillatelse for tre års lagringstid. Fylkesmannen kan framsette tilleggskrav og betingelser knyttet til den lokale godkjenningen. Dette betyr i praksis at en haug med flakmasse må granuleres senest innen tre år fordi asfaltflak er et avfall. Det er derfor viktig at en lokalt dokumenterer dette på hvert mellomlager.

Det er ikke tillatt å anvende asfaltflak eller annen ikke-bearbeidet returafalt på vei, terrengplanering eller som fyllmasse. Dette er brudd på deponeringsforskriften og på forurensningsloven. Fylkesmannen vil kunne reagere mot slik bruk.



I TILLEGG TILBYR KFA at de registrerte mellomlagre hvert tredje år kan sende inn materialprøver til KFA for testing av even-tuelt innhold av tjære (PAH16). Analysene er uten kostnad for mellomlageret, men innsendingen av prøvene må bekostes av eier. Resultatene av prøvene blir sendt direkte til lokal fylkesmann og eier av mellomlager. Denne tjenesten tilbys slik at en lokalt har en viss dokumentasjon på renheten av lagret returafalt. KFA tar selv kontakt med hvert registrerte mellomlager med anmodning om innsending av slike prøver.

Innsending skal skje til:

KFA, Fjordveien 3, 1363 Høvik.

For å promotere til gjenbruk av returafalt har KFA utarbeidet en gjenbruksveileder. Gjenbruksveilederen finnes på: asfaltgjenvinning.no



KFA HAR utarbeidet en avrenningsrapport med formål å presentere erfaringer og dokumentasjon på eventuelle problemer og forurensningsfare knyttet til avrenning fra mellomlagre eller fra veiparseller der en har anvendt returafalt. Rapporten avdekker ingen slik fare.

Rapporten finnes på: asfaltgjenvinning.no



HVERT ÅR KONTAKTES hvert mellomlager for innrapporter av lokale mengder mottatt og omsatt returafalt. På dette grunnlag utarbeides et nasjonalt miljøregnskap. Rapporten presenterer fylkesvis mengder mottatt, anvendt og lagret returafalt slik at innrapporterte mengder per mellomlager blir ikke presentert. Dette er samtidig årsrapporten til KFA der aktiviteter presenteres. Årsrapporten legges ut på hjemmesiden. I likhet med overnevnte rapporter og info-skriv er i utgangspunktet all rapportering fra KFA lagt ut på hjemmesiden og er fritt tilgjengelig.

KFA arrangerer normalt et årlig seminar og har etablert referansestrekninger der tilstanden på veiparseller med ulike grad av returafalt er anvendt.

Returasfalt er en materialressurs som kan og bør gjenbrukes. Gjenbruk av returasfalt er både økonomisk og miljømessig riktig.



FOR MER INFORMASJON KONTAKT

PROSJEKTLEDER KFA

ROAR TELLE

TELEFON: 951 12 599

E-POST: roar@veiteknisk.no



Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning

Fjordveien 3, 1363 Høvik • Telefon: 67 10 10 90 • E-post: post@asfaltgjenvinning.no • www.asfaltgjenvinning.no