

## Rapport Kv 3477, Hp. 01, km 0-1050, Knauserudvegen, Nes kommune (Akershus)

### Generell beskrivelse av veg og tiltak:

Vegen er 1050 m lang. Vegen besto inntil 2014 av asfaltert veg fra pel 0 – 220 og videre en ordinær grusveg fra pel 220 – 1050. Vegen var inntil rehabiliteringstiltaket i 2014 en Bk8-veg.

I 2014 ble vegen rehabilitert og forsterket på grus-parsellen. Asfaltert parsell ble ikke inkludert i tiltaket. På grus-parsellen ble det utlagt et syntetisk geonett på eksisterende grusoverflate med et ustabilisert (ikke tilført nytt bindemiddel) nytt bærelag bestående av granulert gjenbruksasfalt i fraksjon 0-32 mm på eksisterende grusdekke, total tykkelse 15 cm utlagt i to lag med høvel, vannet kraftig og kompaktert med vals. På dette bærelaget ble det lagt ut 5 cm (ca 120 kg/m<sup>2</sup>) av et varmprodusert ordinært slitelag, Agb11. Vegen ble så skrevet opp til BkT10 (inkl 50 tonn tillatt totalvekt).

Nes kommune anvender dette tiltaket på kommunale veger med grusdekker ved omlegging til fast dekke. Tiltaket blir også benyttet ved forsterkning og rehabilitering av kommunale veger med fast dekke der vegen og det faste dekke er dårlig og med lav bæreevne. Kommunen anvender også forsterkningstiltak bestående av (rene) knuste bærelagsmateriale i fraksjon 0-60 mm avsluttet med fast dekke.

KFA vil etablere referansestrekninger i Nes kommune og følge opp disse konkret. Bildene er gjengitt her etter tillatelse fra Nes kommune.



*Bildene ovenfor viser prinsippet av tiltak med nett og granulater, men er ikke tatt på Knauserudvegen*

### Tilstandsutvikling:

Det er tatt bilder av vegen i 2006, 2011 og 2015 som ordinære foto-oppdrag av hele det kommunale vegnettet mellom Veiteknisk Institutt og Nes kommune. KFA er selvsagt ikke belastet for dette. Nes kommune ser en stor nytte av vegbilder, og har således igjen bestilt fotografering av hele vegnettet i 2017 (med forbehold om tildelt budsjett). Bildene tatt i 2006 er tatt fra vegens ende og angir derfor en annen metring enn bildene fra 2011 og 2015, men dette endrer jo ikke vegens tilstand.

Kommunens erfaringer er gode vedrørende kvalitetsheving og økonomi som resultat av nevnte tiltak. Tiltaket er ikke bare en rehabilitering av eksisterende veg, men også en reell standardheving.

Kommunens erfaring er at det er nødvendig med bruk av geonettet i kombinasjon med bærelaget av knust asfaltgranulatet. Det trekantede nettet gir større effekter enn bruk av kvadratisk utformet nett.

Tiltaket er nå (2016) 2 år gammelt. En gjennomgang av vegbildene tatt i 2015 (ett år etter ferdigstilt tiltak) viser kun spor etter brøyteskjær i vegdekket på deler av strekningen. Vi kan ikke spore andre skader. Kommunen er meget godt fornøyd. KFA vil følge opp strekningen i årene som kommer.

**Knauserudvegen vegbilder tatt 2006 (8 år før tiltak):**





Knauserudvegen\_hp1\_fl\_km00,132



Knauserudvegen vegbilder 2011 (3 år før tiltak):

Fy02\_Knauserudvegen\_hp01\_fl\_m00180



Fy02\_Knauserudvegen\_hp01\_fl\_m00490



Fy02\_Knauserudvegen\_hp01\_fl\_m00930





Fy02\_Knauserudvegen\_hp01\_fl\_m01010



**Knauserudvegen vegbilder 2015 (1 år etter tiltak):**

Fy02\_Kv3477\_hp01\_fl\_m00219



Grus-parsell er forsterket og asfaltert, bildet viser tidligere overgang grus – asfalt ved pel 220



Grus-parsell er forsterket og asfaltert, spor etter veghøvel



Grus-parsell er forsterket og asfaltert, spor etter veghøvel





Grus-parsell er forsterket og asfaltert, spor etter veghøvel

**Før og etter tiltak, pel 459**

