

ÅRSRAPPORT 2015



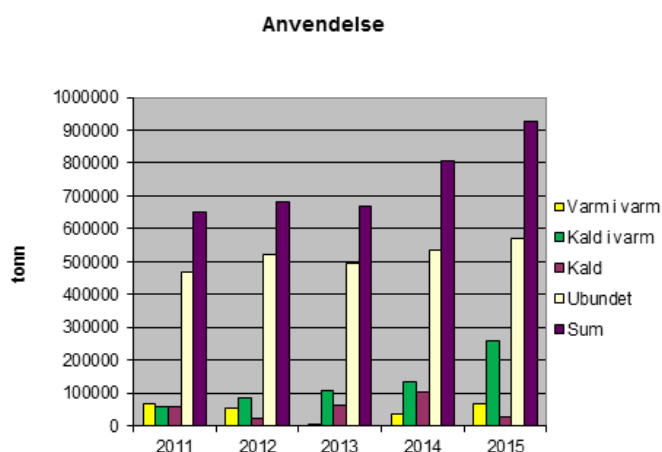
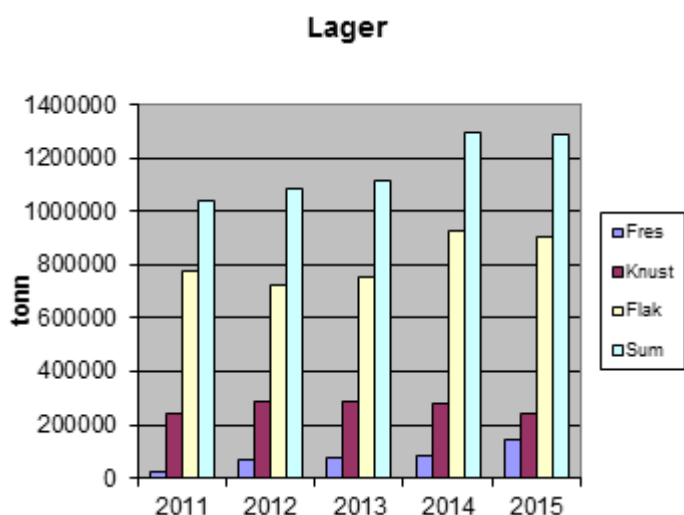
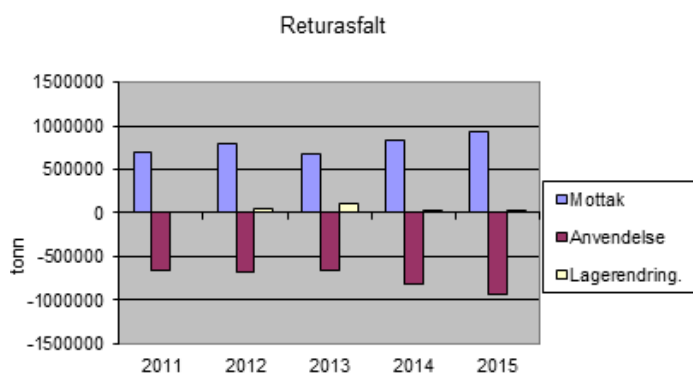
INNHOOLD

SAMMENDRAG	2
1. INNLEDNING	3
2. FORMÅL	3
2.1 Informasjon	3
2.2 Publisering av årsrapport 2014	4
3. OVERSIKT OVER RETURASFALT I NORGE	3
3.1 Mellomlagre	3
3.2 Mottak, anvendelse og lagerbeholdning	5
3.3 Datavurdering	9
4. BRUK AV RETURASFALT I PRODUKSJON AV NY ASFALTMASSE	10
4. VIDERE ARBEIDE	11
4.1 Generelt	11
4.2 Handlingsplan for KFA (2015-2023)	11
VEDLEGG	13
1. Registrerte mellomlagre årsskiftet 2015/2016	13



SAMMENDRAG

'Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning', KFA, ble iverksatt 1. januar 2001. KFA ble formelt etablert som egen forening med eget styre og organisasjonsnummer 989 960 776 i Brønnøysund, den 20. april 2006. Hovedaktivitetene til KFA er informasjon, registrering og kontroll av asfaltgjenvinning. Veiteknisk Institutt gjennomfører det praktiske arbeidet etter oppdrag fra KFA.



Resultatene for 2015 er basert på svar fra 158 mellomlagre av 208 registrerte mellomlagre, som er en svarprosent på 76 %. Av de 208 lagrene er noen nye i 2015 og har derfor ingen mengder å rapportere. Avinor har noen lokale lager som ikke er med i denne registreringen.

Samlet mottak av returafalt i 2015 er 932.049 tonn mot 833.654 tonn i 2014. Anvendelsen var 927.463 tonn i 2014 mot 806.928 tonn i 2014.

Innlevert fresemasse er 281.261 tonn i 2015 mot 148.930 tonn i 2014. En del fresemasse blir trolig i tillegg tildelt entreprenør direkte uten at mengden registreres.

Varmt i varmt (oppvarmet granulat i ny varm asfalt) er økt til 69.135 tonn i 2015 fra 35.770 tonn i 2014. Det skyldes at Velde AS har investert i utstyr for tilsetning av varmt asfaltgranulat på asfaltfabrikken. Det er i dag tre fabrikker som benytter oppvarmet asfaltgranulat i produksjon av ny asfalt.

Anvendelsen av kaldt i varm har øket betydelig til 260.828 tonn fra 133.770 tonn i 2014.

Forbruk av ubundet er på 570.680 tonn fra 533.763 tonn i 2014. Ubundet returafalt er granulerte masser uten tilsetning av nytt bindemiddel.

Lagerbeholdningen av returafalt er omtrent på nivå med 2014 og er på 1.289.119 tonn.

Gjenvinningsgraden, forholdet mellom anvendt og mottatt returafalt, er i 2015 på 99,5 %

Til slutt takkes alle bidragsytere for innrapportering. Uten medvirkning fra eiere av mellomlagre vil KFA-ordningen ikke fungere.

1. INNLEDNING

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning', KFA, ble iverksatt 1. januar 2001. KFA ble formelt etablert som egen forening med eget styre og organisasjonsnummer 989 960 776 i Brønnøysund, den 20. april 2006. KFA er en frivillig bransjeordning for oppfølging av returafalt i Norge. Hovedaktivitetene til KFA er informasjon, registrering og kontroll av asfaltgjenvinning. Veiteknisk Institutt gjennomfører det praktiske arbeidet etter oppdrag fra KFA.

Informasjon om KFA er utlagt på våre hjemmesider www.asfaltgjenvinning.no.

I denne årsrapporten presenteres data for innsamling og anvendelse av returafalt i lands- og fylkesvise oversikter sammen med noen av resultatene fra tidligere år.

2. FORMÅL

Hovedoppgavene til KFA er å ajourføre oversikt over alle mellomlagre for returafalt i Norge, informere om ordningen og om asfaltgjenvinning, foreta kontroll og besøk av mellomlagre, samt å registrere mengder og gjenvinningsgraden av returafalt i Norge.

2.1 Informasjon

På hjemmesiden til KFA er informasjonsskriv og rapporter om gjenvinning og gjenbruk av returafalt, samt tidligere årsrapporter tilgjengelig.

KFA har i 2015 deltatt på diverse møter/konferanser/kurs hvor det er gitt info om KFA og asfaltgjenvinning, hatt møter med kommuner og aktører i asfaltbransjen.

2.2 Publisering av årsrapport 2015

Årsrapporten er lagt ut som PDF-fil på www.asfaltgjenvinning.no

3. OVERSIKT OVER RETURASFALT I NORGE

3.1 Mellomlagre

I tabellen nedenfor er det vist en oversikt over registrerte mellomlagre for returafalt pr. 31.12.2015. Det er registrert 208 mellomlagre. KFA har mottatt rapportering av aktivitet og lagerbeholdning for 2015 fra 158 mellomlager. Det er noen mellomlager som ikke svarer på henvendelser fra KFA.

Nye mellomlagre som er blitt kjente etter 31.12.2015 er ikke presentert i Vedlegg 1, men er presentert i oversikten over mellomlagre på KFA's hjemmeside. Mengder returafalt fra disse mellomlagre blir først presentert i Årsrapport 2016.

Vi ser oftere at utstedt godkjenning av nytt mellomlager fra Fylkesmannen krever at eier også

registrerer lageret hos KFA. Vi er sikre på at en slik praksis vil lette arbeidet for KFA med å få registrert nye mellomlagre og dermed få et mer komplett nasjonalt miljøregnskap knyttet til returafalt. KFA anbefaler at alle Fylkesmenn angir et 'tilleggskrav' om at godkjent mellomlager også skal registreres hos KFA.

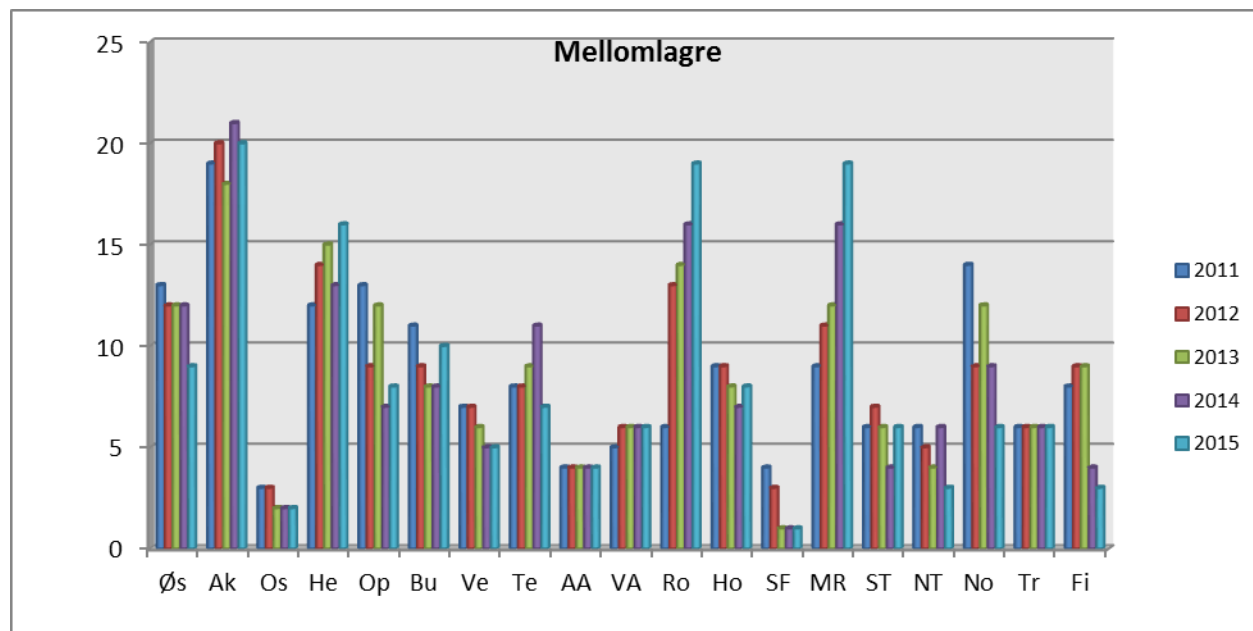
I vedlegg 2 er det gitt en oversikt over de mellomlagre som KFA har registrert i hvert fylke pr årsskiftet 2015/ 2016. Her fremgår nå at Statens vegvesen bare har noen få mellomlagre, og de fleste er av typen "Diverse steder" som gjelder for anbudsarbeider hvor fresemassen anvendes i en og samme kontrakt som bærelag, opprettingslag eller liknende.

Registrering år	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Antall registrerte	113	123	151	147	151	174	186	175	201	208
Svar	111	113	148	145	126	163	156	168	158	158
Svarprosent	98	92	98	97	83	93	86	96	79	76

Tabell 1. Oversikt over registrerte mellomlagre i perioden 2006-2015

Tabell 1 viser at antallet mellomlagre har vært jevnt økende i perioden 2006 til 2015. Dessverre har andelen mellomlagre som rapporterer til KFA gått ned de par siste årene i forhold til tidligere år og ligger nå på 76 %. De mottakene med antatt størst aktivitet har rapportert og det antas at mange mindre mottak er blant andelen som ikke har rapportert.

I figur 1 er det vist en fylkesvis oversikt over antall registrerte mellomlagre i 2015 sammenliknet med registrerte mellomlagre fra tidligere år. Stedsangivelse av mellomlagrene er vist i vedlegg 2.



Figur 1. Antall fylkesvise registrerte mellomlagre

Returasfalt betraktes som avfall i henhold til forurensningsloven § 27. Asfalt uten innhold av tjærestoffer er kategorisert som ordinært avfall. Mellomlagre av returafalt må følge deponiforskriften dersom lagring foretas i mer enn 3 år. Lagringsstedet må da oppfylle alle krav i forskriften. For deponier kreves det dobbel bunntetting, oppsamling og rensing av sigevann. Det er imidlertid mulig å søke om lemping av kravene.

Mellomlagre for returafalt har normalt en omløpstid på under 3 år og omfattes ikke av deponiforskriften. Mellomlagrene som mottar og selger returafalt eller asfaltgranulat skal

være godkjent av Fylkesmann.

Inneholder asfalt tjære vil det i henhold til avfallsforskriften 11-vedlegg I om den europeiske avfallslisten klassifiseres som farlig avfall.

Miljødirektoratet vil ikke gi noe generelt unntak fra treårsregelen, men henviser til lovverket. Hvis lagret masse ligger i mer enn tre år, må man sende søknad til Fylkesmannen og be om unntak og lemping av kravene. Miljødirektoratet har i denne forbindelse utarbeidet en veileder som skal anvendes ved en slik søknad. Den er meget omfattende og komplisert og det anbefales at de som skal søke innhente profesjonell assistanse.

Imidlertid kan asfaltmasser (flak og fresemasser) lagres midlertidig i forbindelse med anleggsvirksomhet uten at det søkes tillatelse for permanent mottok av asfaltmasser hos Fylkesmannen. Asfaltmassene må da anvendes i forbindelse med anleggsvirksomheten eller annen aktivitet i nærliggende område innen rimelig tid.

Lagret må meldes til Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA. Sted, eier, kontaktperson og mengde asfaltmasse må rapporteres. E-post: post@asfaltgjenvinning.no, tlf: +47 67 10 10 90. Referanse: Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 8. Vanlig forurensing fra midlertidig anleggsvirksomhet er tillatt etter denne lov i den utstrekning det ikke er gitt særlige forskrifter etter § 9.

3.2 Mottak, anvendelse og lagerbeholdning

I januar 2015 ble det sendt ut en forespørsel til alle mellomlagre hvor vi ba om å få opplyst hvor mye retur-asfalt i 2015 som var mottatt som flak/grave- eller fresemasse og hvor mye som var anvendt i produksjon av ny asfaltmasse (varm i varm eller kald i varm), produksjon av kald gjenbruksasfalt eller brukt som ubundet asfaltgranulat til ulike formål. Lagerbeholdningen på slutten av året oppgis, helst inndelt i fresemasse, flakmasse eller knust flakmasse.

Innrapporterings skjema ble sendt ut elektronisk til alle kjente mellomlagre og de mellomlagre som ikke rapporterte i første omgang ble kontaktet på nytt.

Resultatene som presenteres i tabell 2 nedenfor er basert på svar fra 158 av de totalt registrert 208 mellomlagre. Dette er en svarprosent på 76 %.

I tabell 2 på neste side er hovedtallene gjengitt for 2015 og for foregående 5 år. Resultatene fra registreringene presenteres i figurene 2-7 sammen med noen kommentarer.

Nedenfor følger noen enkle analyser og betraktninger omkring de innrapporterte mengdene igjennom registrerte mellomlagre og anvendelse av retur-asfalt på veg, med basis i tabell 2.

I figur 2 vises en fylkesvis oversikt over retur-asfalt som ble mottatt og anvendt.

	2011 tonn	2012 tonn	2013 tonn	2014 tonn	2015 tonn
Mottak					
Fresemasse	163067	264139	123831	148930	281261
Flakmasse	541329	523550	560870	680480	650788
Sum mottak	704396	787689	684701	829410	932049
Anvendelse					
Varm i varmt	66344	51999	1870	35770	69134
Kaldt i varmt	58837	85272	107406	133770	260828
Kald	57018	22681	63396	103625	26821
Ubundet	466270	523428	493748	533763	570680
Sum anvendelse	648469	683380	666420	806928	927463
Lager					
Fresemasse	23918	71128	74357	87132	145257
Flakmasse	775175	721951	754028	930791	902424
Knust flak	239679	290246	288536	281197	241438
Sum lager	1038772	1083325	1116921	1299120	1289119
Gjenvinning totalt, %	92,1	86,8	97,3	97,3	99,5

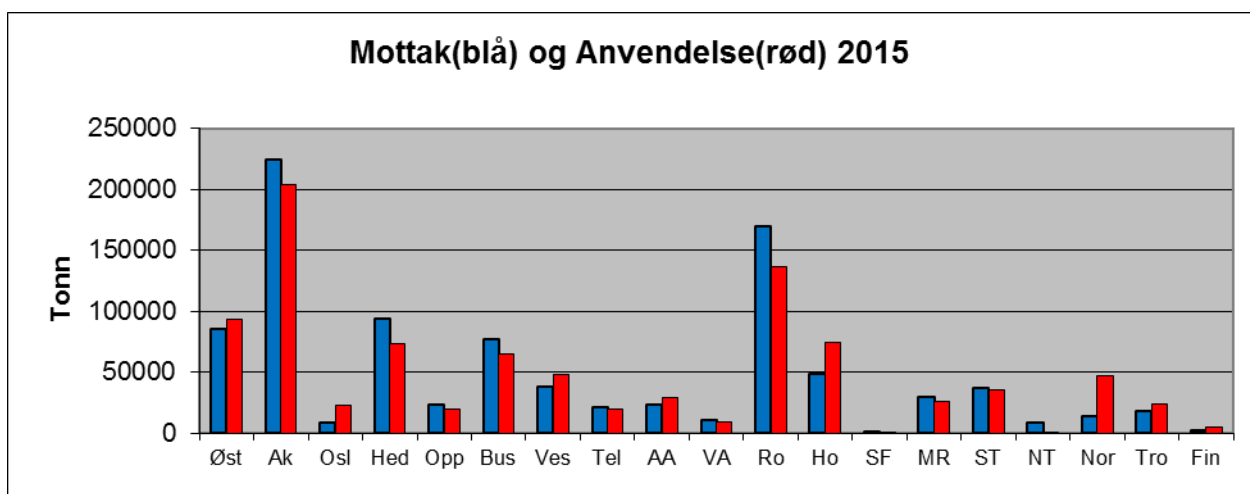
Tabell 2. Nøkkeltall for returafalt i perioden 2011-2015

Tabellen er endret noe i forhold til tidligere rapporter og tallene for tidligere år er justert for å tilpasses ny utforming

Mottaket av returafalt stabiliserte seg på ca 400.000 tonn i perioden 2003 – 2005, men har siden økt kraftig. Samlet mottak var 837.410 tonn for 2014 og 932.049 tonn i 2015. Den totale mengden returafalt i Norge er sannsynligvis på mer en 1.000.000 tonn da svarprosenten fra mellomlager kun er 76 % og fordi noe asfalt blir gjenbrukt direkte på veien (remixing, repaving og stabilisering).

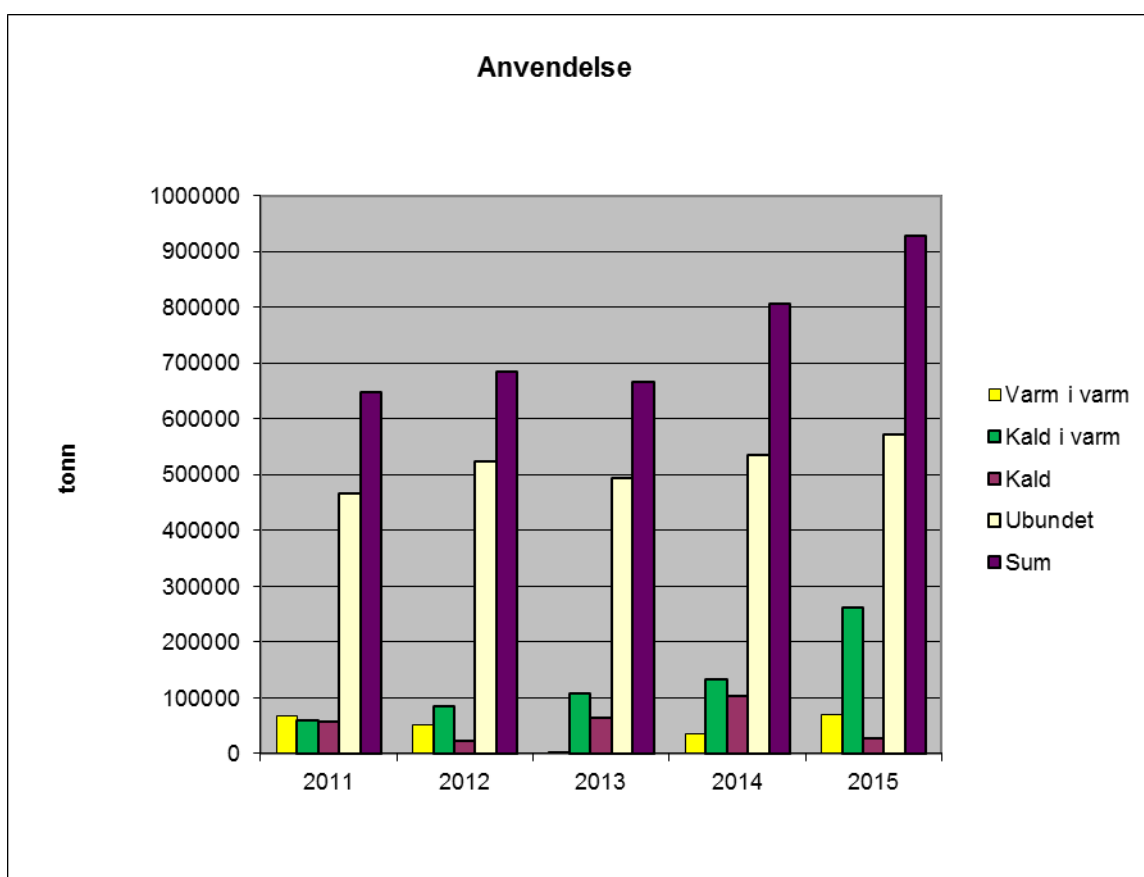
Vi får også inn rapporter, spesielt fra områder uten mellomlager, at flak tippes ulovelig på villfyllinger eller liknende. Byggherre må skjerpe kravene til innrapportering slik at flakmassene skal leveres på godkjente mellomlager eller deponi. Dette kan f.eks. gjøres ved utforming av graveinstruks lokalt.

Det er viktig at byggherre har kontroll på at entreprenører som overtar asfaltflak/fresemasser innrapporterer dette til KFA. KFA kjenner til noen tilfeller hvor slik fresemasse anvendes lokalt og selges direkte til private eller kommuner, men uten at det registreres eller går via mellomlager/registrering.



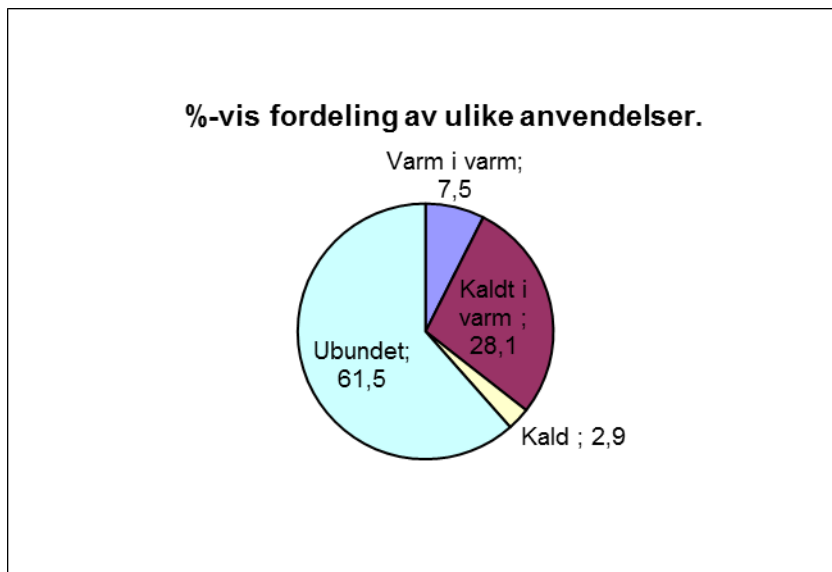
Figur 2. Mottak og anvendelse 2015, fylkesvis

I figur 3 er det vist en oversikt over anvendelsen av returasfalt. Totalforbruket av returasfalt i 2015 er rapportert til 927.463 tonn mot 806.928 tonn for 2014. Samlet anvendelse av returasfalt har økt i takt med økningen i mottak av returasfalt.



Figur 3. Samlet anvendelse av returasfalt 2011-2015

Figur 4 viser en prosentvis fordelingen mellom de ulike anvendelser av gjenvinning i 2015.

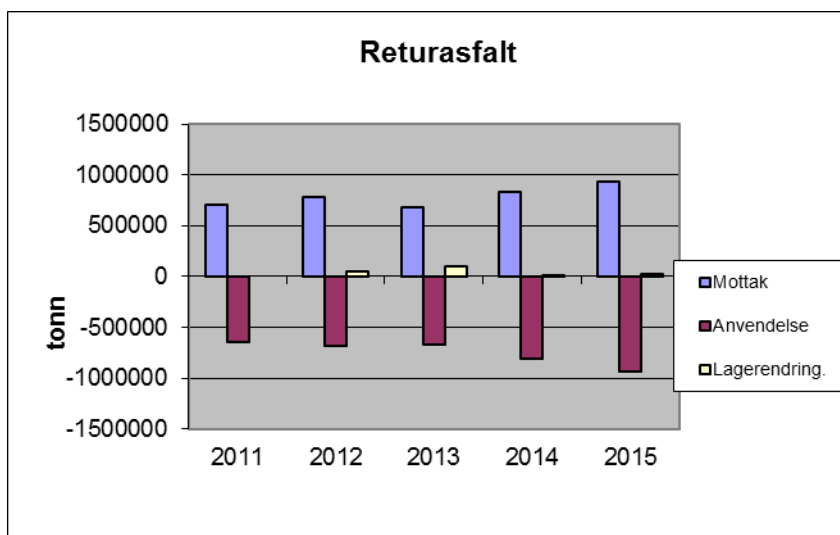


Figur 4. Fordeling av gjenvinningsanvendelser i 2015

Anvendelse av retur-asfalt til ubunden bruk utgjør 61,5 %. Ubunden bruk vil si at asfaltgranulat benyttes uten tilsetning av nytt bindemiddel. Eksempler på ubunden bruk er til forsterkningslag, midlertidige anleggsveier, dekke på hytteveier og til kantfylling.

Bruk av retur-asfalt som råvare i produksjon av ny asfaltmasse er delt i varm i varm 7,5 % og kald i varm 28,1 %, til sammen 35,6 %. Det har vært en betydelig økning fra 21 % i 2014. Varm i varm vil si at asfaltgranulatet varmes opp i en egen trommel før det tilsettes i varm asfalt. Denne metoden tillater en høy gjenbruksandel, opp til 80 %. Kald i varm vil si at asfaltgranulatet tilsettes kaldt i varm asfalt. Denne metoden, som er mest utbredt, har en begrensning i mengden retur-asfalt som kan benyttes, normalt mindre enn 25 %.

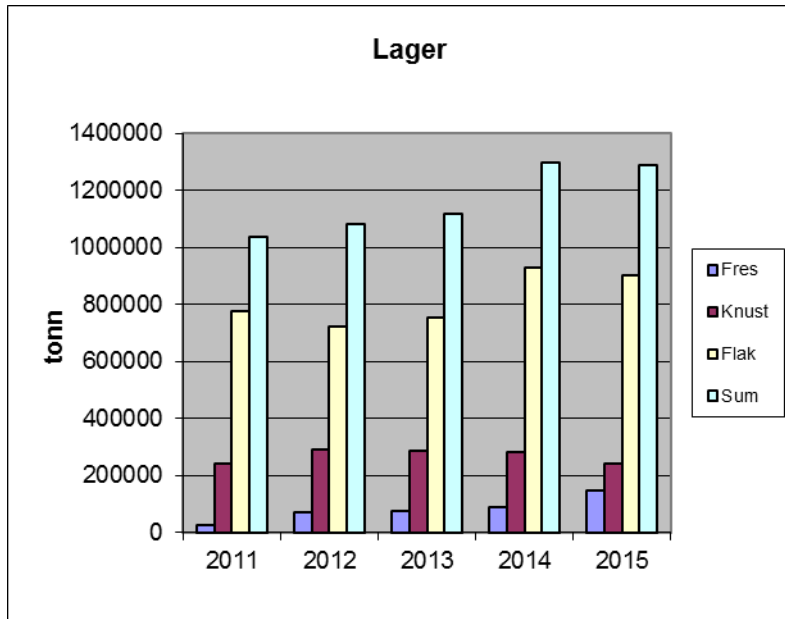
Kald gjenvinning på verk utgjør kun 2,9 % tonn. Kald produksjon av gjenbruksasfalt på verk er produksjon av gjenbruksasfalt basert kun på asfaltgranulat med tilsetning av nytt bindemiddel. Denne metoden har avtatt de senere årene.



Figur 5. Returasfalt – endring i lager beholdning 2011-2015

Figur 5 viser at det er god sirkulasjon på mellomlagrene og at omløpstiden på 3 år overholdes. Det er ubetydelig lagerøkning i 2015.

Lagerbeholdningen i Norge tilsvarer litt mer enn ett års forbruk av returafalt. På Huken i Oslo ligger et lager på 293.000 tonn, som utgjør 22,8 % av total lagerbeholdning. Lagerbeholdning på Huken i 2014 var 320.000 tonn.



Figur 6. Samlet registrert lagerbeholdning av returafalt 2011-2015

2.6 Datavurdering

KFA er opprettet som en frivillig bransjeordning og vi vet at ikke alle aktører deltar, men de største aktørene innrapporterer. Dermed antas at gjenvinningsgraden reflekterer rimelig godt den virkelige status vi har på asfaltgjenvinning i Norge. Målet er selvsagt å få alle mellomlagre med i ordningen og rapporterer aktiviteten, men siden registreringen er basert på frivillighet, kan man ikke forvente at all returafalt blir rapportert.

Som nevnt tidligere ser vi at utstedt godkjennelse av nytt mellomlager fra Fylkesmannen forutsetter at den samme eieren også skal registrerer lageret hos KFA. Vi er sikre på at en slik praksis vil lette arbeidet for KFA med å få registrert nye mellomlagre. KFA oppfordrer alle Fylkesmenn til denne praksis. Ofte får KFA også direkte tilsendt fra Fylkesmannen kopi av godkjenningen.

Det har vært en jevn økning i registrerte mellomlagre, både ny lagre og at etablerte lagre har registrert seg i KFA.

I 2012 gjennomførte Miljøavdelingen hos Fylkesmannen en miljøkontroll på pukk- og steinbrudd. Det resulterte i at en del eiere meldte sine mellomlagre til KFA.

Vi vet at noe returafalt havner på villfyllinger. KFAs rolle i denne sammenheng er og blir av informativ art, og dette arbeidet er høyt prioritert.

Et annet forhold KFA kjenner til er at en del fresemasse ikke blir registrert. Imidlertid har vi også god grunn til å anta at slike masser omsettes lokalt til kommunalt og privat bruk. Trolig er dermed omsetningen av returASFALT høyere enn det rapporten viser.

KFA tilbyr testing av prøver fra mellomlager for eventuell tilstedeværelse av tjære (PAH). Dette tilbyr KFA vederlagsfritt til det enkelte mellomlager. Hvert mellomlager blir kontaktet og anmodet hvert 3. år om innsending av prøver. Eier av mellomlager må selv bekoste transport av prøvene. Resultatene blir tilsendt hver eier, samt en kopi sendes Fylkesmann. Denne testingen viser at det er svært liten sannsynlighet for at tjereholdig ASFALT forekommer i lagre av returASFALT. Det ble ikke avdekket noen mistanke om tilstedeværelse av PAH i prøver fra mellomlager i 2015.

KFA kan kontaktes ved mistanke om innhold av tjære i forbindelse med oppgraving av gammel ASFALT (eldre enn 1970) utfra lukt. KFA kan da foreta en kvalitativ analyse og sende prøven videre til et spesiallaboratorium for kvantitativ analyse av PAH-innhold.

KFA besøkte i 2015 Fylkesmannen i Rogaland, Gjesdal kommune, Karmøy kommune, Vindafjord kommune, Sauda kommune og Velde AS for å orientere om KFA-ordningen og gjenbruk av returASFALT generelt.

3. BRUK AV RETURASFALT I PRODUKSJON AV NY ASFALTMASSE

Den beste utnyttelsen av returASFALT som materialressurs er som råvare i ny ASFALTproduksjon. Da utnyttes bindemidlet i returASFALT på en optimal måte. Det gir også den største miljømessige gevinsten. I Norge har andelen av returASFALT som anvendes i produksjon av ny ASFALTMASSE vært lav, rundt 15 %, mens den i Sverige er rapportert til rundt 80 %. Gjennomsnitt i Europa (kilde EAPA) er 57 % i 2014.

I forbindelse med KFA's ønske om en økt andel gjenbruk i produksjon av ny ASFALT er det innhentet opplysninger om bruk av returASFALT i produksjon av ny ASFALT fra ASFALTprodusentene. Det ble for 2015 rapportert at 361.000 tonn ASFALTgranulat er benyttet i produksjon (varmt i varmt og kaldt i varmt). Dette er noe mer enn de 330.000 tonn som er rapportert anvendt til ASFALTproduksjon fra mellomlagrene og skyldes sannsynligvis fresemasse som er levert ASFALTfabrikk uten å ha vært innom mellomlager. Tall fra EBA viser en total ASFALTproduksjon i Norge 2015 på 6.883.000 tonn. Andelen gjenbruk er da 5,25 % av total produksjon. Det er en økning fra 2,4 % i 2013.

4. VIDERE ARBEIDE

4.1. Generelt

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning hadde en målsetning om å oppnå 80 % gjenvinning av returasfalt innen 5 år fra innføringen av KFA. Målet ble oppnådd allerede første året og ligger normalt på 95-100 %.

Det er en målsetning at lagerbeholdningen reduseres og at en større andel av returasfalten benyttes i produksjon av ny asfaltmasse. Spesielt bør returasfalt fra høytrafikkerte veier med god kvalitet på steinmaterialet og godt bindemiddel benyttes til ny asfalt for å utnytte ressursen optimalt. Det vil kreve en bedre sortering av returasfalt. Fresing av asfalt med kjent sammensetning bør ikke blandes med oppgravde asfaltflak med ulik opprinnelse.

For å få redusert lagerbeholdningen som ved årsskiftet 2015/2016 var på 1.289.119 tonn bør gjenbruksprosenten ennå noe mere opp. Lagerbeholdningen tilsvarer 138 % av samlet mottak av returasfalt i 2015.

KFA har følgende pågående aktiviteter:

4.2 Handlingsplan for KFA (2015-2023)

A. Kontinuerlige oppgaver

A 1. Vedlikehold og oppdatering av registeret over mellomlager

- Formålet er å ha totaloversikt over tilgang og forbruk av returasfalt.
- Permanente mottak godkjent av fylkesmann.
- Midlertidige lager i forbindelse med anleggsvirksomhet (Statens Vegvesen / Avinor).
- Eventuelle andre mottak og lagre som KFA får kjennskap til.

A 2. Årsrapport

- Utarbeidelse av årsrapport med statistikk over mottak av returasfalt og bruk av asfaltgranulat.

A 3. Servicetjenester og henvendelser

- Være et servicekontor for henvendelser fra eksterne om mottak og bruk av returasfalt.
- Rådgiving vedrørende etablering av mellomlager og søknad om godkjenning.

A 4. Hjemmeside og informasjonsmateriell

- Vedlikeholde hjemmesiden for KFA
- Vedlikeholde de dokumenter som kan lastes ned fra hjemmesiden (info-ark, gjenbruksveileder etc.)

A 5. Informasjonsarbeid

- Holde foredrag om KFA-ordningen og gjenbruk av asfalt på møter og konferanser.
- Besøke kommuner, bedrifter og institusjoner for å informere om KFA.
- Skrive artikler om KFA og gjenbruk av asfalt.

A 6. Erfaringsinnsamling

- Lese rapporter som omhandler gjenbruk av asfalt.
- Være oppdatert på lover og regler som gjelder for gjenbruk og avfallshåndtering.
- Delta på møter og seminarer for å samle erfaring om gjenbruk av asfalt.
- Holde kontakt med personer som arbeider med gjenbruk av asfalt.

A 7. Oppfølging av gjenbruksprosjekter

- Følge opp og rapportere fra prosjekter hvor asfaltgranulat er benyttet.
- Legge rapporter fra gjenbruksprosjekter på hjemmesiden.
- Oppfølging av gjenbruk i lavtemperaturasfalt.

A 8. Tjæreanalyser av prøver fra asfalmottak

- Samle inn og analysere prøver fra mottak for å dokumentere omfanget av tjæreholdig asfalt. Prøver skal tas alle mottak i løpet av en treårsperiode.
- Ta i mot prøver fra bedrifter og mottak der det er mistanke om tjæreinhold for å sikre korrekt håndtering.

B. Tidsbegrensede oppgaver

Her vil nye prosjekter komme til i løpet av planperioden.

B 1. Eksempler på oppbygging med asfaltgranulat (2015-2016)

- Utarbeide eksempler på oppbygging av veier og plasser med bruk av asfaltgranulat og gjenbruksasfalt.
- Referanser til vellykkede prosjekter med bruk av asfaltgranulat.

B 2. Øke andelen gjenbruk i produksjon av ny asfalt (2015-2017)

- Oppfølging og rapportering av KFA-forsøk på E 6 i 2014. Gjenbruk i masser med PMB. Nytt KFA-forsøk planlagt på E 16 i 2016.
- Arrangere Work shop (mars 2015) for å diskutere hva som hemmer og hva som kan fremme bruken av asfaltgranulat i produksjon av ny asfalt. Oppfølgende Work Shop planlagt i oktober 2016.
- Andre tiltak og prosjekter med formål å øke andelen gjenbruk i ny asfalt.

B 3. Bedre sortering av returafalt for å utnytte materialkvaliteten (2015-2017)

- kontakt med utvalgte mottak for utarbeide ordninger for sortering av mottak av fresemasser (steinkvalitet, PMB, Skjelettasfalt, etc)
- tilby gjennomgang av mottakenes prosedyrer og rutiner for å dokumentere god kontroll.
- forbedre mottak for å øke andelen gjenbruk i høyverdige asfaltmasser.

B 4. Miljø- og energiregnskap for gjenbruk av asfalt (2015-2016)

- utarbeide eksempler med kildehenvisning på utregning av klimagassutslipp og energibruk ved bruk av gjenbruksasfalt.
- Lage en miljørapport for gjenbruk av asfalt.
- Oppfølging av energibruk og klimagassutslipp i forbindelse med forsøk i 2016.

VEDLEGG 1. Registrerte mellomlagre årsskiftet 2015/2016

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Østfold		
Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Sarpsborg	Hauge	Skolt Pukkverk AS
Moss	Vålerveien	Moss Pukkverk AS
Halden	Svingen Pukkverk	Skanska Asfalt avd Halden
Eidsberg	Brennemoen Grustak	Fossens Eftf AS
Fredrikstad	Øraveien	Masse Gjenbrukssenter
Rygge	Ryggeveien 264	Rygge kommune
Våler	Våler	Asfalt Remix As
Hobøl	Hobøl	Feiring Bruk A/S
Sarpsborg	Grålum	Jan Edvartsen as
Spydeberg	Spydeberg	Kjell Sørli
Askim	Askim	Retura Østfold AS

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Oslo/Akershus		
Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Oslo	Bondkall	Franzefoss
Oslo	Huken	Åsland Pukkverk
Bærum	Fossen Sandvika	Franzefoss
Skedsmo	Berger grustak	Huser Entreprenør as
Sørum	Armoen	Feiring Bruk AS
Ullensaker	Vilberg	Lemminkäinen Norge AS
Ullensaker	Hovinmoen	Veidekke Industri
Lørenskog	Feiring/ Losby	Feiring Bruk AS
Ås	Vinterbro	Franzefoss
Ullensaker	Jessheim	Peab Norge
Ski	Åsland	Asfaltproduksjon AS
Ullensaker	Gardermoen	OSL
Bærum	Steinskogen	Franzefoss Pukk AS
Skedsmo	Jølsen	AF-gruppen
Skedsmo	Gjerdrumsveien 38	Asfalt Dekke
Eidsvoll	Minnesund	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Hedmark		
Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Sør Odal	Skarnes	Veidekke Industri AS (Sør Odal Grus)
	Div.	Statens Vegvesen Region Øst
Stange	Skavabakken	Statens Vegvesen Region Øst
Hamar	Gålås	Veidekke Industri AS
Sør Odal	Skarnes	Statens Vegvesen
Alvdal	Kongsvinger	Veidekke Industri AS
Elverum	Elverum	Lemminkäinen Norge AS
Stange	Tangen	Statens vegvesen
Tynset	Industriområdet	Tynset Kommune
Ringsaker	Tandeskogen	Asfaltfabrikken as, Tandeskogen pukkverk
Alvdal	Strømmen Fjelltak	Strømmen Eiendom as
Elverum	Hornsmoen	Elverum Grus & Transport as
Kongsvinger	Brøderudveien	Sagli Grus as
Løten	Jevnaker lagerplass	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Oppland

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Lillehammer	Roverudmyra	GLØR
Gjøvik	Åndalen Pukkverk	Veidekke Industri AS
Lillehammer	Hovemoen	Lemminkäinen Norge AS
Nord Aurdal	Leirin	Avinor AS
Gjøvik	Hunndalen	GLT-Avfall
Vågå	Veemoen	Torbjørn Bråten Maskinentreprenør
Hunndalen	Amsrudveien	Asfaltfabrikken as, Amsrud pukkverk
Østre Toten	Kolbulinna 71	Lena Anleggsservice
Vågå	Veemoen	Peab
Stange	Skavabakken Masseuttak	Stange Asfalt AS
Dovre	Dombås, Grønnbogen Pukk	Korsvoll Maskin AS
Ringebu	Kleiberga	Gudbrandsdalen Pukk AS
Ringsaker	Tandeskogen Pukkverk	Stange Asfalt AS
Vinstra	Nord-Fron	AF Anlegg
Gran	Lygna	NCC Roads
	Gudbrandsdalen	Statens vegvesen
	Vestoppland	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Buskerud

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Kongsberg	Stengselsrud	Kongsberg Entreprenør as
Lier	Egge grustak	Lier kommune
Lier	Lierskogen pukkverk	Fransefoss Pukk
Nedre Eiker	Mile avfall, Mjøndalen	Isachsen Entreprenør AS
Øvre Eiker	Burud Pukkverk	Burud Pukk og Grus AS/ Veidekke
Ål	Oppsjø Næringsområde	Øygarden Pukkverk AS
Ringerike	Hensmoen Industriområde	NCC Roads
Ringerike	Kilemoen	Veidekke Industri
Hokksund	Solbergveien 3300	Hokksund Pukkverk, Veidekke
Nore og Uvdal	Tanberg v/Grønneflåta	Numedal Pukk og Steinproduksjon AS
Lier	Lyngås	Franzefoss
Modum	Vikersund	Asfaltfres AS
	Div.	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Vestfold

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Horten	Skoppum Pukkverk	Martin Haraldstad AS
Tønsberg	Frete /Martin Haraldstad	Lemminkäinen Norge AS
Larvik	Hedrum, Landheim	NCC Roads
Sandefjord	Fokserød	Aasmund Berg AS / Veidekke
Holmestrand	Solum Pukkverk	Oskar & Tormod Wike AS
Larvik	Bommestad, HG Asfalt As	Veidekke Industri

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Telemark

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Porsgrunn	Pasadalen Søppelfyllplass	Porsgrunn kommune
Vinje	Rogdeli	Lemminkäinen Norge AS
Skien	Vollsfjorden industriområde	Lemminkäinen Norge AS
Porsgrunn	Granmo Sandtak	Rolf Grohs A/S
Notodden	Kongsbergveien	Irmat
Skien	Skyggestein	Veidekke Industri AS/ HG asfalt
Kragerø	Sannidal /Gjerdemyra	Kjell Farsjø AS
Skien	Skien Pukkverk	NCC Roads
Skien	Voldsvegen 504	NCC Roads
Kragerø	Sannidal/Gjerdemyra	Steintransport AS
Drangedal	Drangedal	Olsen Entreprenør AS

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Aust-Agder

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Arendal	Stoa	Klodeberg (Agder bygg og gjenvinning)
Risør	Ravneberget, Sønedeled	Lemminkäinen Norge AS
Birkeland	Rugsland	NCC Roads AS
Froland	Vestre Dale pukkverk	Lemminkäinen Norge AS

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Vest-Agder

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Flekkefjord	Loga	Lindland Maskin AS
Kristiansand	Ringknuten Pukkverk	Kristiansand kommune
Lyngdal	Skrumoen	Gjenvinning Sør-Vest AS
Mandal	Jåbekk, Doneheia	TT Anlegg AS
Vennesla	Støeheia	TT Anlegg AS
Lyngdal	Akersmyr	Lindland Maskin as
Songdalen	Mjåvann Industriområde	Frustøl AS
Kristiansand	Kjevik	Avinor

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Rogaland

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Sola	Røyneberg	Nor Stone AS
Sandnes	Sandnes, Noredalsveien	Velde Pukk AS
Sauda	Birkeland industriområde	Sauda kommune
Sola	Gimra	Vassbakk og Stol AS
Haugesund	Årabrot miljøpark	Haugesund Kommune
Eigersund	Hovland	Bertelsen og Garpestad AS
Sokndal	Rekefjord	NCC Roads AS
Karmøy	Bygnes Industriområde	Vassbakk & Stol AS
Strand	Tau, Breivikvegen 6	NCC Roads
Sola	Risvikahavn Pukkverk	Stangeland maskin as
Eigersund	Tengsareid	Torbjørn Helleland maskin as
Eigersund	Gjermestad	Ramsland Pukk as
Sola	Sola	Avinor
Karmøy	Haugesund	Avinor
Karmøy	Stong Indst. Omr. Åkra	Karmøy kommune
Karmøy	Bygnes industri område	Karmøy kommune
Eigersund	Eigersund	T. Holand Maskin AS
Time	Kverneland	Veidekke avd Tullin Ree
Hå	Sirevåg	Erik Håland Maskin AS
Karmøy	Torvastad	Lemminkäinen Norge AS
	Div.	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Hordaland

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Bergen	Ytre Arna	NCC Roads As
Bergen	Flesland	Avinor AS
Bergen	Rådal	Fana Stein AS
Bergen	Kokstad	Fyllingen Maskin As
Sveio	Hinderlie	Lars Staupe AS
Voss	Voss	Voss Cementvarefabrikk L/L
Kvam Herad	Nordheimsund	Kjosås Maskin
Voss	Voss	NCC Roads
Øystese	Øystese	GBS entreprenør as
	Div.	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Sogn og Fjordane

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
	Div	Statens vegvesen
Høyanger	Høyanger	Per A. Øren

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Møre og Romsdal

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Volda	Geitvika	NCC Roads
Ålesund	Olsvik	Veidekke Industri AS
Rauma	Øran Vest	Rauma Kommune
Molde	Årødalen	Molde kommune
Molde	Årødalen	Molde Pukkverk
Ålesund	Olsvik	NCC Roads AS
Sunnal	Sunnalsøra	Bredesen Graving & Transport As
Kristiansund	Kristiansund	Avinor
Molde	Tusten Steinbrudd	L. A Nordhaug AS
Ørsta	Sæbø	Holen Sand- og Grustak as
Ørsta	Gråssmyra	Volda Maskin as
Stranda	Opshaug	Opshaug Sandtak as
Aure	Gangåslia	St. Maskin AS
Stranda	Furset	Opshaug Sandtak AS
Giske	Ytterland	Opshaug Sandtak AS
Haram	Samfjord	Opshaug Sandtak AS
Kristiansund	Husøya	Mekvik maskin as
	Div.	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Sør-Trøndelag

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Trondheim	Sjøla	Veidekke Industri AS
Trondheim	Lia pukkverk	Franzefoss
Orkdal	Gjølme pukkverk, Orkanger	NCC Roads
Holtålen	Reitan steinbrudd	Lemminkäinen Norge AS
Rennebu	Skamfærsetra	Lemminkäinen Norge AS
Ørland	Ottersbo Pukkverk	Veidekke Industri
Røros	Hådalen	Feragen Maskin as
Oppdal	Moen	Oppdal Maskinkompani AS
Klæbu	Klæbu	Forset Grus AS
Trondheim	Tiller	Peab AS
	Div.	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Nord-Trøndelag

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Stjørdal	Ydstines	Lauvås Pukk
Steinkjer	Lerkehaug	Veidekke Industri AS
Stjørdal	Værnes	Avinor AS
Verdal	Kirkhaug	Frøseth AS
Stjørdal	Stjørdal	Tverås maskin og transport
Frosta	Aunsjøen Pukkverk	Frasta Entreprenør as

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Nordland

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Mo i Rana	Moloveien	Asfaltverket Mo A/S
Bodø	Vikan Industriområde.	Nordasfalt AS
Narvik	Narvik	Narvik kommune
Vefsn	Mosjøen	Lemminkäinen Norge AS
Vefsn	Forsmolia	Kolbjørn Nilsskog AS
Sortland	Sigerfjord	Veidekke Industri AS
Harstad	Harstad	Harstad Kommune
Hadsel	Stokmarknes lufthavn	Avinor
Hadsel	Brattåsen masse uttak.	Hadsel Maskin as
Vestvågøy	Gravdal	Ståle Holdahl Maskin og Transport SA
Rana	Øijord Dagbrudd	Øijord & Aanes Entreprenørforretning as
Røst	Røst Lufthavn	Avinor
Hadsel	Mosjøen	Avinor
Mo i Rana	Mo i Rana	Avinor
Brønnøysund	Brønnøysund	Avinor
Evenes	Evenes Lufthavn	Avinor
Bodø	Bodø	Avinor
Bø i Vesterålen	Kobbvågen/Straumsjøen	Kobbvågen Knuseverk AS
Mo i Rana	Mo i Rana	Ospas
	Div.	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Troms

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Tromsø	Skattøraveien	Lemminkäinen Norge AS
Målselv	Bardufoss	Veidekke Industri AS
Tromsø	Ullsfjord	Lemminkäinen Norge AS
Tromsø	Tromsø lufthavn	Avinor
Harstad	Harstad	Harstad Kommune
Målselv	Bardufoss	Ole Nordmo & Sønn AS
Harstad	Kilbotnveien	Stenhaus Transport AS
	Div.	Statens vegvesen

Oversikt over mellomlagre for asfalt i Finnmark

Kommune	Sted/Navn	Hoved bedrift
Div.	Div.	Statens vegvesen
Vardø	Vardø	Finnmark Entreprenør as
Vadsø	Vadsø	Yngve B. Harila as
Alta	Stranddalen 12	Asbjørn Simensen AS
	Div.	Statens vegvesen