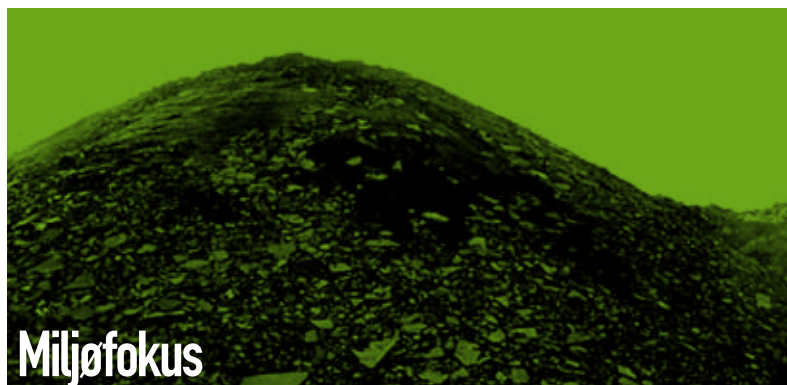


KFANytt

Gjenvinning av asfalt skaper en vinn-vinn situasjon for alle parter. Alternativet til sluttdeponi gir store innsparinger rent økonomisk, og virker positivt på miljøet.

Nyhetsbrev fra Kontrollordningen for Asfaltgjenvinning

www.asfaltgjenvinning.no



Miljøfokus

Gevinsten ved gjenvinning av asfalt er stor. Dette er en ressurs det er penger i, i tillegg til at man unngår høye avgifter ved sluttdeponiet. Når asfalten brukes om igjen, slipper man også å ta ut nytt fjell, og beskatte naturen. I tillegg er jo steinen allerede knust, og gjenbruksasfalten har allerede et bitumeninnhold. Miljøfokus handler også om å ha tanke for fremtidige generasjoner. Vi ser det

som vår oppgave å hjelpe entreprenørene å tenke grønt, og samtidig være katalysatorer overfor myndighetene. Vi jobber for at flere skal etterspørre gjenbruksasfalt.

Kontrollordningen for asfaltgjenvinning, KFA, ble iverksatt 1. januar 2001. Målet for kontrollordningen er å oppnå 80 % asfaltgjenvinning fem år etter at ordningen er iverksatt. Det ble oppnådd med god margin.



Prosjektleder Per Syvaldsen, Veiteknisk Institutt.

Avrenningsrapporten

KFA har siden i juli 2009 arbeidet med en litteraturstudie på et eventuelt avrenning problem ved midlertidig lagring av retur-asfalt og ved gjenbrukte asfalt masser. Dette studiet har resultert i en rapport som etter å ha vært på høring vil sendes Klif (tidligere SFT) for deretter og offentliggjøres.

Men vi kan vel rope at ingen målbar avrenning av farlige stoffer verken fra mellomagrer eller fra gjenbruksmasser brukt i vei, er påvist.



Årsrapport for
Kontrollordningen For
Asfaltgjenvinning.

Årsrapporten fra KFA

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning (KFA) er et prosjekt som Veiteknisk Institutt administrerer. Dette er en frivillig ordning som har fått tilslutning fra alle aktører i bransjen. Prosjektet promoterer, oppretter og fører kontroll med mellomagrer rundt i landet. Samt fører oversikt og et årlig miljøregnskap over lagret retur-asfalt bruken av retur-asfalt i årsrapporten for KFA.

Vi ser i årsmelding fra 2010 at antall rapporteringer fra mellomagrer en noe synkende.

Husk at denne registrering medvirker til at vi til nå ikke er blitt pålagt en offentlig avgift.

Vi ber derfor om at dere er samarbeidsvillige og sender inn rapporten. Det er kun en gang i året.

Som en del av planen på informasjonsspredning sendes årsrapporten ut til alle kommuner, i tillegg til mellomagrer, Fylkesmennene og Klif.

Husk innrapportering av tallene fra ditt mellomager.

KFA-ordningen

En forutsetning for at ordningen skal fungere er at alle veggholdere krever at retur-asfalt blir levert til godkjent mellomager.

Levering til deponi bør unngås, dessuten er det dyrt. Levering til mellomager vil normalt være betydelig billigere enn deponering.

Unngå villfyllinger, det er ikke tillatt å legge asfaltflak eller fresemasser i fylling. Massen skal leveres til godkjent mellomager for mellomagring eller gjenvinning. Dersom den ikke gjenvinnes, skal den deponeres forskriftsmessig, og deponiavgift betales til staten. Dersom man har indikasjoner på at asfalten inneholder steinkulltjære som inneholder PAH 16, må konsentrasjonen bestemmes. Ved lave verdier kan den gjenbrukes i kaldblandet asfalt. Ved høye verdier må den deponeres ved spesialavfallsmottak.



Laboratorietekniker Beathe Haugen.

Labanalyser av prøver fra mellomlagre hos Veiteknisk Institutt

KFA innførte i 2008 en kostnads fri enkel laboratorie undersøkelse for å kunne avgjøre om asfalten har innhold av steinkulltjære. Mellomlagrene sender inn en prøve på ca 10 kg tatt etter en beskrevet prosedyre. Testen utføres på Veiteknisk Institutt s laboratorie på Høvik. Resultatene fra testen sendes til mellomlagret og til Fylkesmannens miljøavdeling i vedkommende fylke.

Ny bruksmåte av gjenbruksasfalt som forsterkning av vei

I Sørums kommune blir det i disse dager gjennomført et forsterknings tiltak på en 2 km lang grusvei.

Arbeidene blir utført av firma Bragerhaug og Rolstad asfalt as.

Grusveien blir først avrettet med vei høvel. Deretter legges et plastnett med 6 m bredde. Nettet blir så dekket med ca 12 cm asfaltgranulat 0-20 i full bredde. Et nytt topplag på 150 kg/m² med 2 % skumbitumen

stabilisert gjenbruksasfalt legges. Dette laget valsles med en kombivals med flatvalstrommel framme og gummihjuls vals bak. Gummihjulene elter massene ekstra godt sammen.

Truls Paulsen i TenTex as forteller at vår bæreevnen økes i fra ca 4 til 12-14 tonn.

Tiltaket er kostnads, og tid besparende sammenlignet med eksempel masseutskifting.

2 km vei i Sørums kommune ble klar på 5 dager.



Har vi nådd målene våre?

Som et mål ble gjenvinningsprosenten satt til 80 % av den innleverte asfalten. Dette målet har KFA klart med glans, og har i de fleste årene etter starten i 2001 ligget mellom 80 og 100 %.

Prosenten gjenbruksmasser i ny asfalt har også steget år for år, og har i fra 2009 til 2010 blitt tredoblet.

Hva krever myndighetene?

Klima- og forurensningsdirektoratet Klif, har foretatt en vurdering av KFA's anmodning om hvorvidt mellomlagre av returafalt må følge deponiforskriften dersom lagring foretas i mer enn 3 år. Svaret er entydig ja og Klif viser til at lagringssteder hvor omløpstiden av avfallet som skal til gjenvinning er mer enn tre år, er omfattet av avfallsforskriftens kapittel 9. Med andre ord kreves det dobbel bunnetting, oppsamling og rensing av sigevann. Det er imidlertid mulig å søke om lemping av kravene.

I alle tidligere årsrapporter er det foretatt en vurdering av resultatet og usikkerhetsfaktorer. De samme vurderinger gjelder også for denne årsrapporten. KFA er opprettet som en frivillig bransjeordning og vi vet at ikke alle aktører deltar, men de største aktørene innrapporterer. Dermed antas at gjenvinningsgraden reflekterer rimelig godt den virkelige status vi har på asfaltgjenvinning i Norge. Målet er selvsagt å få alle mellomlagre med i ordningen, men siden registreringen som alt nevnt, er basert på frivillighet, kan man ikke forvente at dette skjer.

Dette er allikevel en viktig del av klimaregnskapet til Fylkesmennene og til KLIF.

Det kreves ulike asfaltvarianter til ulike oppgaver. Store punktbelastninger på en flyplass, og ekstrem slitasje på de store byenes hovedferdselsårer, krever svært ulike asfaltvarianter. Det er derfor viktig med en systematisk oversikt over hvilken type asfalt som befinner seg på mellomlagrene.

Vi har rundt hundre og femti registrerte mellomlagre i Norge som tar imot asfalt for gjenvinning. Frest asfalt eller oppgravd asfalt, såkalt asfaltflak, er et avfall som kan gjenvinnes. Der som asfalten ikke inneholder steinkulltjære, er den ikke å regne som farlig avfall. Steinkulltjære med PAH 16 er kreftframkallende, og har ikke vært tillatt brukt som bindemiddel siden midten på seksti tallet i Norge.

KONTAKT

Per Syvaldsen
Beathe Haugen
Vibeke Taranger
post@asfaltgjenvinning.no

KFA

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning

www.asfaltgjenvinning.no

Adr: Fjordveien 3, 1363 Høvik

Postadr: Postboks 247, 1323 Høvik

Tlf: 67 10 10 90 Faks: 67 10 10 91

E-post: post@asfaltgjenvinning.no